



SÄKERHETSMEDDELANDE (SM)

| | | |
|--------------------------------|--|---|
| Delgivningsätt: | Anslås: <input checked="" type="checkbox"/> | Anslås och personlig kvittens: <input type="checkbox"/> |
| Informationsförvaltare: | Daniel Wemmergård (073 633 84 12) | |
| Granskad av: | Henrik Block | |
| Fastställd av: | Harald Schaffhauser | |
| Gäller fr.o.m: | 2022-08-11 | |
| Gäller t.o.m: | Tills vidare | |
| Ärendenr: | TN 2014-0594 | |
| Tillämpningsområde: | Roslagsbanan | |
| Till: | Berörda avdelnings-, sektion- och gruppchefer inom TF. Berörda entreprenörer. All personal med behörighet enligt Tri Jvg samt med behörighet för spårbedrädande. | |

Ny version av banbok för Roslagsbanan

SM 2022-13 upphör att gälla samtidigt med att detta SM träder i kraft.

Från 2022-08-11 gäller en ny version 11 av SSÅ Banbok för Roslagsbanan
Sakändringar mot tidigare versioner är markerade med nyhetsstreck.

Nytt signalställverk för Stockholms östras ställverksområde, signaltekniska förbättringar på Näsbyparksgrenen samt borttagande av plankorsning Portvägen har föranlett ändringar i Banboken. Dessutom medför brister i banunderbyggnaden på "Frösundarakan" att sth måste sänkas.

Ändringar av signalmedel m.m

Nya försignaler vid Freskati

Nya fristående fsi vid km 03.021 (nedspår) och 03.024 (uppspår) till hsi 531 och 533 tas i bruk. I samband med detta ändras hsi 521 och 523 till tvåskenssignaler som ej försignalerar efterföljande hsi.

Mörby depåområde

Spårgrinden är kontrollerad i öppet läge när "rörelse tillåten" visas i dvti 419.

Linjen (Djursholms Ösby) – (Roslags Näsby)

Blocksignalerna 803 (riktning söderut) och 810 (riktning norrut) vid Enebyberg på uppspåret har flyttas ca 10 m respektive 5 m norrut mot Roslags Näsby.

Linjen (Frösunda) – (Kårsta)

Sth km 35.210 – 37.263 (Frösundarakan) och omvänt har sänkts till 100 km/tim p.g.a. dålig banunderbyggnad. Detta beräknas vara åtgärdat 2024.



SÄKERHETSMEDELANDE (SM)

Linjen (Djursholms Ösby) – (Altorp)

Ny V-signal, Valhallavägen, har tillkommit mellan Östberga och Altorp och är ATC-övervakad i uppriktning.

Sth km 7.219 – 8.653 har sänkts till 70 km/tim p.g.a. signal- och bantekniska skäl.

Linjen (Altorp) – (Näsbypark)

Svalnäs kyrkväg har utrustats med bommar samt ATC-övervakning.

Linjen (Altorp) – (Djursholms Ösby)

Sth km 8.450 – 7.150 har sänkts till 70 km/tim p.g.a. signal- och bantekniska skäl.

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Harald Schaffhauser', is written over a light blue horizontal line.

Harald Schaffhauser
Stf Säkerhetsdirektör
Trafikförvaltningen